



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำขุน
เรื่อง การกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำขุน จะดำเนินการจ้างเหมา ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ ๒
สายบุงใหญ่ ตำบลน้ำขุน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และได้ทำการกำหนดราคากลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดดังนี้

โดย จ้างก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ ๒ สายบุงใหญ่
ผิวทางกว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตร
ป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดรายการตามแบบที่กำหนด
โดยมีราคากลาง ๔๙๙,๑๖๐.๒๘ บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทยี่สิบแปดสตางค์)
จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)

(นางรภัทร เทื่องน้อย)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำขุน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ ๒ สายบึงใหญ่ บ้านน้ำขุน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำขุน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ผิวทางกว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๑๔ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (ตามแบบรูปรายการละเอียดที่กำหนดให้)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๔๔๙,๑๖๐.๒๘ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ ประ.๔
 - ๖.๒ ประ.๕
 - ๖.๓ ตาราง Factor F งานทาง
 - ๖.๔ ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๓ สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าจังหวัดเพชรบูรณ์
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายอนุชัย ไตกี	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายอิทธิรัฐ อินดีคำ	กรรมการ
๗.๓ นายณรงค์ชัย พงศธร	กรรมการและเลขานุการ

**สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำซุน**

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำซุน
 รหัสสายทาง ชื่อสายทาง หมู่ที่ 2 สายบึงใหญ่
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ค.น้ำซุน อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ระยะทางตลอดสายทาง 0.190 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม
 ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.000 เมตร
 ระยะทางดำเนินการ 0.190 กม. กว้าง 6.000 เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+190

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	499,160.28	Factor F 1.3607 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - VAT 7.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	499,160.28	
	คิดเป็นราคากลาง (ใส่แผนกหักเหินหักพันบาทถ้วน)	499,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.190 กม.

เฉลี่ยราคา เมตรละ 2,626.32 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายอนุชัย ใต้ก)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอริรัฐ อินดีคำ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายณรงค์ชัย พงศธร)

รายละเอียดการประมาณราคา

ข้อสายทาง หมู่ที่ 2 สายบึงใหญ่

รหัสสายทาง หมู่ที่ 2 ค.น้ำขุน อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์

ระยะทางดำเนินการ

0+190

กม.

1.3624

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย		จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง									
1.1	งานเคลือบพื้นที่	1,140.00	ตร.ม.		1.69	1.69	1.3607	2.30	2,621.52	
2	งานผิวทาง									
2.1	Tack Coat	1,140.00	ตร.ม.	6.32	6.93	13.25	1.3607	18.03	20,553.37	
2.2	Asphaltic Concrete									
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,140.00	ตร.ม.	281.49	11.63	293.12	1.3607	398.85	454,687.16	4 ชม.
3	งานติดตั้งราง									
3.1	สี่ท่อรีโมพลาสติก	44.33	ตร.ม.	242.00	38.00	280.00	1.3607	381.00	16,889.55	
4	งานติดตั้ง									
4.1	ป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์แบบ บ.1	1.00	ชุด	3,240.00		3,240.00	1.3607	4,408.67	4,408.67	
	รวม					366,840.80			499,160.28	

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอนุชัย ใต้)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายณรงค์ชัย พงศธร)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอิทธิรัฐ อินดีคำ)

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำขุ่น

วันที่ 10 สิงหาคม 2563

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำขุ่น

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง หมู่ที่ 2 สายบุงใหญ่

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ต.น้ำขุ่น อ.ห่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ระยะทางตลอดสายทาง 0.190 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.000 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 0.190 กม. กว้าง 6.000 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+190

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	499,160.28	Factor F 1.3607 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - VAT 7.0% - พื้นที่ ผดุงปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	499,160.28	499,160.60.
	คิดเป็นราคากลาง	499,000.00	
	(ใส่แผนกเก็บเงินเก็บพันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.190 กม.

เฉลี่ยราคา เมตรละ 2,626.32 บาท

ประมาณราคา

(นายณรงค์ชัย พงศธร)

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ต.น้ำขุ่น อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์

ชื่อสายทาง หมู่ที่ 2 สายป่งใหญ่

ระยะทางดำเนินการ 0+190 กม. 1.3624

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง									
1.1	งานเคลือบพื้นที่	1,140.00	ตร.ม.		1.69	1.69	1.3607	2.30	2,621.52	
2	งานผิวทาง									
2.1	Tack Coat	1,140.00	ตร.ม.	6.32	6.93	13.25	1.3607	18.03	20,553.37	
2.2	Asphaltic Concrete									
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,140.00	ตร.ม.	281.49	11.63	293.12	1.3607	398.85	454,687.16	4 ซม.
3	งานตีเส้นจราจร									
3.1	สีเทอร์โมพลาสติก	44.33	ตร.ม.	242.00	38.00	280.00	1.3607	381.00	16,889.55	
4	งานติดตั้ง									
4.1	ป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์แบบ บ.1	1.00	ชุด	3,240.00		3,240.00	1.3607	4,408.67	4,408.67	
	รวม								499,160.28	

ประมาณราคา

(นายณรงค์ชัย พงศธร)

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำซุน
 วันที่ 10 สิงหาคม 2563

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำซุน

รหัสสายทาง **ชื่อสายทาง** หมู่ที่ 2 สายบึงใหญ่

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ต.น้ำซุน อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ **ระยะทางตลอดสายทาง** 0.190 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.000 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 0.190 กม. กว้าง 6.000 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+190

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	499,160.28	Factor F 1.3607 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - VAT 7.0% - พื้นที่ ผันตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	499,160.28	
	คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)	499,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.190 กม.

เฉลี่ยราคา เมตรละ 2,626.32 บาท

ประมาณราคา

(นายณรงค์ชัย พงศธร)

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ต.น้ำขุ่น อ.ห่มสัก จ.เพชรบูรณ์

ชื่อสายทาง หมู่ที่ 2 สายป่งใหญ่

ระยะทางดำเนินการ

0+190

กม.

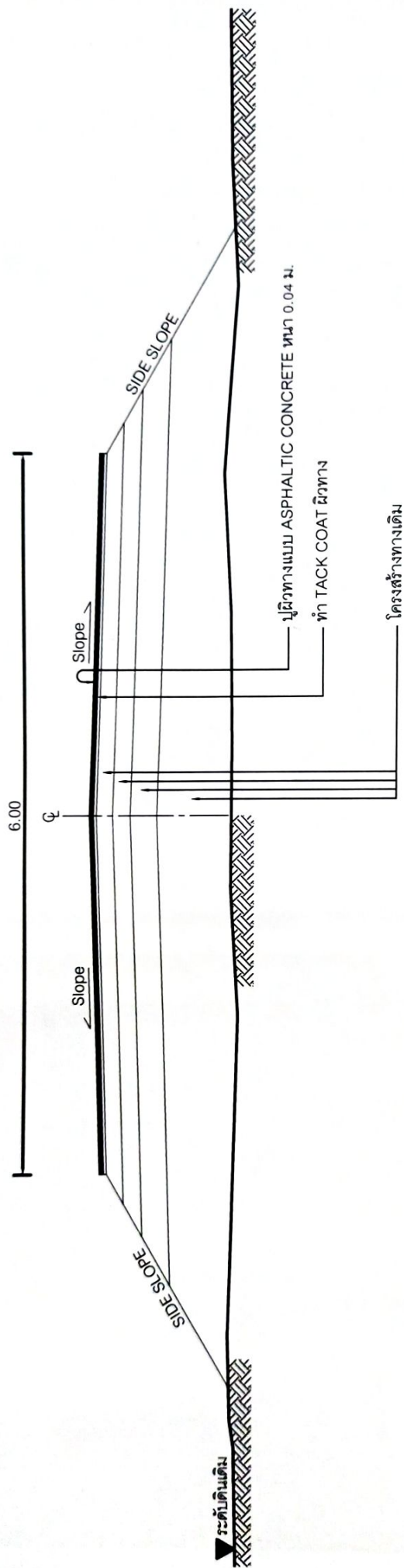
1.3624

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หน่วยเทศ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานเคลือบพื้นที่	1,140.00	ตร.ม.		1.69	1.69	1,926.60	1.3607	2.30	2,621.52	
2	งานผิวทาง										
2.1	Tack Coat	1,140.00	ตร.ม.		6.93	13.25	15,105.00	1.3607	18.03	20,553.37	
2.2	Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	1,140.00	ตร.ม.	281.49	11.63	293.12	334,156.80	1.3607	398.85	454,687.16	4 ชม.
3	งานตีเส้นจราจร										
3.1	สีเทอร์โมพลาสติก	44.33	ตร.ม.	242.00	38.00	280.00	12,412.40	1.3607	381.00	16,889.55	
4	งานติดตั้ง										
4.1	ป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์แบบ บ.1	1.00	ชุด	3,240.00		3,240.00	3,240.00	1.3607	4,408.67	4,408.67	
	รวม						366,840.80			499,160.28	

ประมาณราคา

(นายณรงค์ชัย พงศธร)

แบบก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ที่ 2 (สายบึงใหญ่)
 ตำบลน้ำชุม อำเภอสว่างวีรจักร จังหวัดเพชรบูรณ์
 กว้าง 6 เมตร ยาว 0.190 กม.



รูปตัดตามขวางงานเสริมผิว
 Scale 1 : 50

หมายเหตุ

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE)
 คัดลอกมาจากแบบเลขที่ ทบ- 2-303 แผ่นที่ 23

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ ๒ (สายป่งใหญ่) ตำบลน้ำขุน อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

จุดสิ้นสุดก่อสร้างโครงการ ฯ
47Q 730888 UTM 1854375

จุดเริ่มต้นก่อสร้างโครงการ ฯ
47Q 731032 UTM 1854270

Google Earth

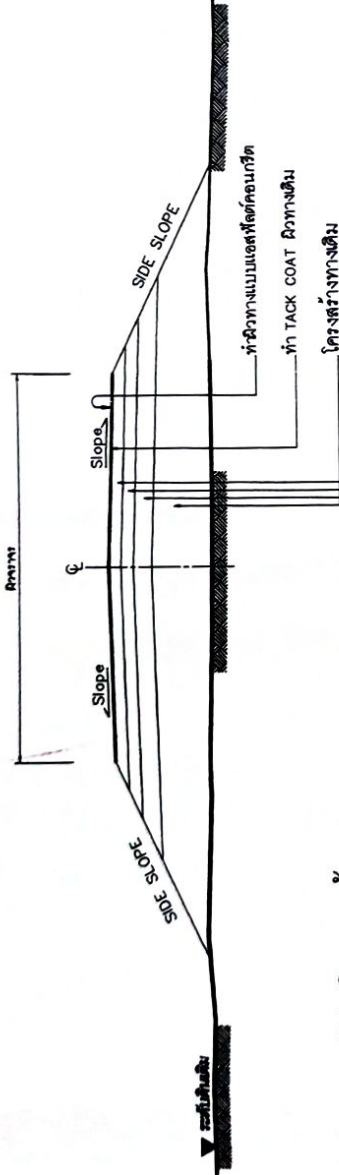
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางบริเวณที่มีชำรุดเสียหายจนเกินขอบโครงสร้างทาง
2. ถัดจากผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ตัดชำรุดเสียหายแต่ได้เสริมโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและติดตั้งเบี่ยงทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแบบแก้ไขได้ตามมาตรฐาน และด้านโครงสร้างได้มาตรฐานเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

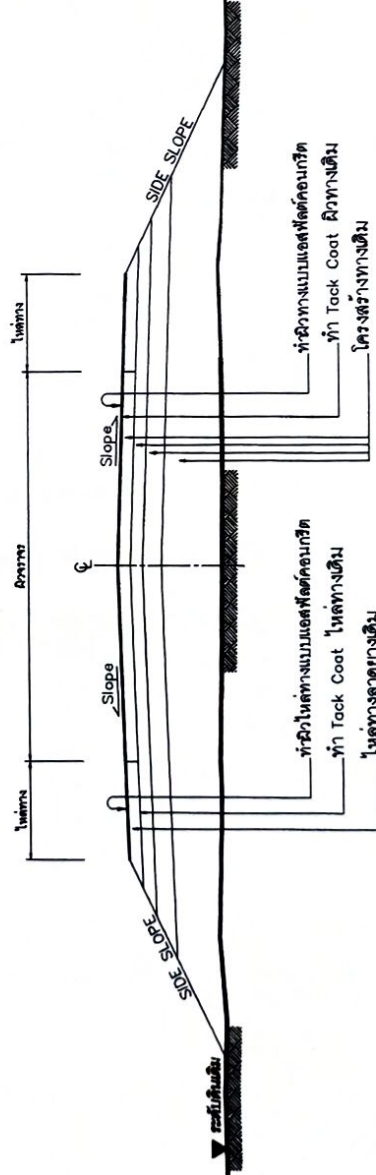
8. ภายในระยะห่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำการตบโมดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจทำให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมระหว่างสถานีที่ทำการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแบบแก้ไขได้ โดยพิจารณาการดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มพท.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มพท.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาเทคโคต " มพท.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทบ.-3-110(1) - 110(4)

แบบมาตรฐานงานทาง	
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต	
แบบเลขที่ ทบ.-7-201	แผ่นที่ 94