



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำซุน
เรื่อง การกำหนดราคากลาง

.....
ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำซุน จะดำเนินการจ้างเหมา ปรับปรุงถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑๗
สายนายนคร นันบุญตา โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และได้ทำการกำหนดราคากลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว
ตามรายละเอียดดังนี้

จ้างเหมาปรับปรุงถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑๗ สายนายนคร นันบุญตา
ผิวทางกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ยาว ๔๗๐.๐๐ เมตร
ปริมาณลูกรัง ๒๘๒.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.น้ำซุน กำหนด
โดยมีราคากลาง ๑๑๔,๗๕๘.๓๖ บาท
(หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทสามสิบหกสตางค์)
จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)

(นางกรภัทร เทื่องน้อย)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำซุน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาปรับปรุงถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑๗ สายนายนคร นันบุญตา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำซุน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๑๔,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ผิวทางกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ยาว ๔๗๐.๐๐ เมตร

ปริมาณลูกรัง ๒๔๒.๐๐ ลูกบาศก์เมตร

พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.น้ำซุน กำหนด

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ เดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๑๔,๗๕๘.๓๖ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบ พร.๔

๕.๒ แบบ พร.๕

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายอนุชัย ไต้กิกิ

๖.๒ นายอิทธิรัฐ อินดีคำ

๖.๓ นายณรงค์ชัย พงศธร

แบบสรุปแบบผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำซุ่น
 ประเภทจ้างเหมาปรับปรุงถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑๗ สายนายนคร นันบุญตา
 ปริมาณงาน ผิวทางกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ยาว ๔๗๐.๐๐ เมตร
 ปริมาณลูกรัง ๒๘๒.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
 พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.น้ำซุ่น กำหนด

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๑๗ ตำบลน้ำซุ่น อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรง รวมเป็นเงิน(บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	งานอาคาร				
๒	งานทาง	๘๔,๓๓๗.๗๔	๑.๓๖๐๗	๑๑๔,๗๕๘.๓๖	
๓	งานชลประทาน				
๔	งานสะพานและท่อเหลี่ยม				
๕	ค่าใช้จ่ายอื่นตามข้อกำหนด				
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	-เงินล่วงหน้าจ่าย ๐%				
	-เงินประกันผลงานหัก ๐%				
	-ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗%				
	-ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ๗%				
รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น				๑๑๔,๗๕๘.๓๖	
คิดเป็นเงินงบประมาณ				๑๑๔,๗๕๘.๓๖	
ตัวอักษร (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทสามสิบหกสตางค์)					

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายอนุชัย ไตกี)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายอิทธิรัฐ อินดีคำ)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายณรงค์ชัย พงศธร)

อ้างหมายปรับปรุงถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑๗ สายนาบายนคร นันบุณฑา
ผิวทางกว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ยาว ๔๗๐.๐๐ เมตร
ปริมาณลูกรัง ๒๘๒.๐๐ ลูกบาศก์เมตร

พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.น้ำขุ่น กำหนด
หมู่ที่ ๑๗ ตำบลน้ำขุ่น อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

สถานที่ก่อสร้าง

ฝ่ายประมาณการราคา

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ประมาณราคานี้อวนที่ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓									
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมค่าวัสดุ ค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน		
๑	ค่าลูกกุ้ง	๒๘๒.๐๐	ลบ.ม	๒๙๙.๐๗	๘๔,๓๓๗.๗๔	-	-	๘๔,๓๓๗.๗๔	
	</								

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายอนุชัย ไตรภัก)

(ลงชื่อ).....


(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ)...

กรรมการ

(นายอิทธิรัฐ อินดีคำ)

(นายณรงค์ชัย พงศธร)

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ	องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำซุน
ประเภท	ปรับปรุงถนนลูกรัง หมู่ที่ 17 สายนายนานคร นันบุญตา
ปริมาณงาน	ผิวทางกว้าง 3 เมตร หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร ยาว 470 เมตร ปริมาณลูกรัง 282 ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ ฯ รายละเอียดตามแบบ อบต.น้ำซุนกำหนด
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 17 ตำบลน้ำซุน อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์
หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ	กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำซุน แบบเลขที่
ประมาณการตามแบบ	ปร.4 จำนวน 1 แผ่น
ประมาณราคาเมื่อ	วันที่ 20 พฤศจิกายน 2563

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง เงื่อนไข Factor F -เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % -เงินประกันผลงานหัก 0 % -ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % -ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %	84,337.74	1.3607	114,758.36	
			สรุป รวมค่าก่อสร้าง	114,758.36	
			คิดเพียง	114,000.00	
ระยะเวลาก่อสร้าง		วัน (ตัวอักษร)	(หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)		

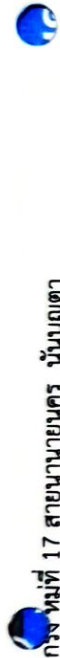
(ลงชื่อ)



ผู้ประมาณการ

(นายณรงค์ชัย พงศธร)

ประมาณราคาก่อสร้าง
ปริมาณงาน



ปรับปรุงถนนลูกรังหมู่ที่ 17 สายนาทราย นคร นันทบุรี
ผิวทางกว้าง 3 เมตร หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร ยาว 470 เมตร ปริมาณลูกรัง 282 ลบ.ม.
พร้อมป้ายโครงการ ฯ รายละเอียดตามแบบ อบต.นำขุนทดกำหนด
หมู่ที่ 17 ตำบลนาขุม อำเภอห้วยสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

สถานที่ก่อสร้าง

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ

ประมาณการโดย

นายณรงค์ชัย พงศธร

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนาขุม

วันที่ 20 พฤศจิกายน 2563

ราคาน้ำมันดีเซล 23.00 - 23.99 บาท

รายการเลขที่

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณวัสดุ		ราคาวัสดุ		แรงงาน		รวมเงิน	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
1	ค่าลูกรัง	282.00	ลบ.ม.	299.07	84,337.74	-	-	84,337.74	
	รวมค่างานต้นทุน				84,337.74		-	84,337.74	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา
(นายณรงค์ชัย พงศธร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑๗ (สายนายนนคร นันนฤตา) ตำบลน้ำชุม อำเภอห้วยสัก จังหวัดเพชรบูรณ์



ภาพถ่ายโดย Google Earth

Google Earth

วันที่เก็บภาพ: 12/24/2018 47 Q 729962.08 ม. ตะวันออก 1847929.96 ม. เหนือ ความสูง 158 ม. ความสูงระดับสายตา 599 ม.

โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑๗ (สายนายนคร นันนุญดา)
ตำบลนาขุน อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

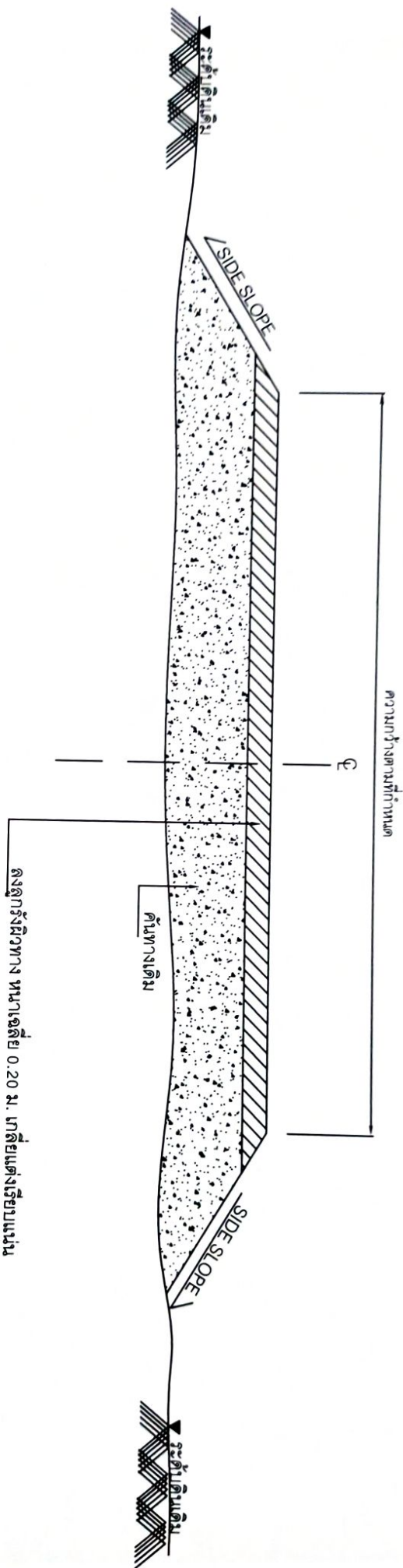
จุดสิ้นสุดก่อสร้างโครงการ ฯ
47Q 729469 UTM 1848234

จุดเริ่มต้นก่อสร้างโครงการ ฯ
47Q 729435 UTM 1848066

Image © 2016 Google

แบบมาตรฐาน งานปรับปรุงถนนลูกรัง (สายขนานายนคร นนทบุรี) หมู่ที่ 17 ตำบลน้ำขุ่น อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ผิวทางกว้าง 3 เมตร หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร ระยะทางยาวรวม 470 เมตร ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 282 ลบ.ม.



รูปตัดตามขวาง

(มาตราส่วน NOT TO SCALE)

รายการเสริมผิวลูกรัง

1. เกยทับปรับแต่งดินทางเดิมที่ชำรุด ให้อยู่ในสภาพที่เรียบเรียบร้อยแล้ว
2. ลงวัสดุลูกรังตามปริมาณงานที่กำหนด แล้วทำการเกลี่ยแต่งแน่น

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไข ในด้านราคาชนิดและค่าวัสดุสร้างได้ตามความเหมาะสม กับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนด ให้ทำการคอนกรีตได้ตามความเหมาะสมและอาจจะให้เพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรือ อาคารสาธารณะในระยะไม่เกิน เขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกเพื่อให้ได้ปริมาณงานตามแบบกำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. บริเวณที่มีเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL ผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ถอนก่อน ติดตั้งใหม่ และหาใส่ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย